1972 மார்ச் 28]

[திரு. ஜே. ஜேம்ஸ்]

Certificate) வழங்குவதில் சட்டத்தைக் கண்டிப்புடன் அமல் நடத்தவேண்டியதன் அவசியத்தைப் பற்றி விவாதிக்க—

" நிதிக் கோரிக்கை எண் 2—மோட்டார் வண்டிகள் சட்டங்கள்—நிர்வாகம் என்ற தலைப்பின்கீழ் ஒதுக்கப்படுகிற ரூ. 52,63,100-இல் ரூ. 100 குறைக்கவேண்டும் " என்ற வெட்டுத் தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : தலைவர் அவர்களே, தனியார் லாரி, பஸ் டிரைவர்களையும், கண்டக்டர்களையும் நிரந்தரமாக்கி அவர்களுக்கு முதலாளிகள் கட்டாய ஆயுள் இன்சூரன்ஸ் கட்டுவதின் அவசியம்பற்றி விவாதிக்க—

' That the allotment of Rs. 52,63,100 under Demand No. 2 —Motor Vehicles Acts—Administration be reduced by Rs. 100. '

(ஆ) நிதிக் கோரிக்கை எண் 30—சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, ஆளுநர் அவர்களின் பரிவுரையின்மேல் கீழ்க்கண்ட தீர்மானத்தை முன்மொழிகிறேன் :—

" நிதிக் கோரிக்கை எண் 30—சாலைப் போக்குவரத்துத் திட்டங்கள் என்ற தலைப்பின்கீழ் ரூ. 10,46,10,200-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்படவேண்டும் "

Dr. H. V. HANDE : Sir, I move the following cut motion to discuss policy—

' That the allotment of Rs. 10,46,10,200 under Demand No. 30—Road Transport Schemes be reduced by Rs. 100. '

Thiru K. T. K. THANGAMANI : Sir, I move the following cut motion to discuss about the general policy of nationalisation of Bus Transport in the State—

' That the allotment of Rs. 10,46,10,200 under Demand No. 30—Road Transport Schemes be reduced by Rs. 100. '